



FHseries



RHseries



FHseries

RHseries

**ELEKTRİKLİ BİSİKLET
DÖNÜŞÜM KİTLERİ**

+albe

ENGINEERED FOR FREEDOM



Merhaba
Alba ailesine hoşgeldiniz.

Türkiye'nin en iyi elektrikli bisiklet dönüşüm kitine sahip olduğunuzu rahatlıkla söyleyebiliriz.

Sizlere, montaja başlamadan önce bu kılavuzu ve uyarıları dikkatlice okumanızı ve ilgili videoları izlemenizi tavsiye ediyoruz.

Herhangi bir sorunda, teknik ekibimizin sorunuzu en kısa sürede cevaplayacağını Alba olarak taahhüt ediyoruz.

Yeni elektrikli bisikletinizi iyi günlerde kullanmanız dileğiyle..

ENGINEERED FOR FREEDOM



KUTU İÇERİĞİ

- Janta örülü elektrik motoru
- Suluk veya bagaj tipi li-ion batarya paketi
- Şarj Aleti
- Entegre Kontrol Ünitesi
- Gösterge (LED veya LCD)
- Gaz Kolu
- PAS (Pedal Asistan Sensörü)
- Motor ve Data Kablosu
- Diğer Opsiyonel Parçalar
(Tork Kolu, Aydınlatma vs..)



FH *series*



FHF *series*



RH *series*



RHF *series*

GÜVENLİK

MEKANİK GÜVENLİK KONTROLÜ:

Düzenli aralıklarla bisikletinizin durumunu kontrol ediniz. Kılavuz arkasındaki periyodik bakım tablomuzu kontrol ediniz. Bağlantı parçalarının gevşemediğinden emin olunuz. Her kullanımdan önce bisikletin tamamını dikkatle gözden geçiriniz. Lastiklerin, lastik yanaklarında belirtilen aralıklarda, doğru şekilde şişirilmiş olduğundan emin olunuz. Frenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz

İLK SÜRÜŞÜNÜZ:

Yeni elektrikli bisikletinizin kontrollerine, özelliklerine ve performansına alışabilmek adına arabalar, diğer bisikletler, engeller ve tehlikelerden uzak bir alan seçtiğinizden emin olunuz. Özellikle PAS destek seviyesi, vites ve gaz kolu birlikteliği ile ilgili deneme sürüşleri yapınız

KURULUM ZORLUĞU:

Bütün bisikletler farklı üretildiği için, bisikletinizde farklı takılıp sökülebilen veya farklı talimatlar izlemenizi gerektirecek parçalar olabilir. Ancak biz, bu dönüşüm kitinin kurulumundaki bütün adımları göstermek için evrensel ve standart bir bisiklet kullandık. Herhangi bir zorlukla karşılaşmanız durumunda destek için bizimle iletişime geçmenizi ısrarla öneririz.

UYARILAR - NOTLAR

- Elektrikli bisiklet kiti birçok elektronik parçanın birleşiminden oluşmaktadır bu sebeple parçaları sökmeyin veya yere düşürmeyin.
- Li-ion bataryaların bataryaların SAĞLIKLI çalışma sıcaklığı -10, +50 °C arasındadır.
- Bataryaların üzerinde emniyet etiketi bulunmaktadır. Bataryalar emniyetiniz için sökülmemelidir. Emniyet bandı zarar gören bataryalar garanti kapsamı dışındadır.
- Bataryalar her kullanımın ardından şarj edilmelidir. Uzun süre şarjsız bırakılmamalıdır. Uzun süre kullanılmadığı zamanlarda en az ayda bir kez şarj edilmelidir. Uzun süre deşarj halinde kalan pillerin ömürleri kısılacığı göz önünde bulundurulmalıdır.
- Bataryaların şarj edilmesi için özel olarak üretilen ve size kutu içerisinde gönderilen şarj aletini kullanınız. Aynı teknik değerlere sahip olsa bile kesinlikle farklı bir şarj aleti kullanmayınız. Daha detali bilgiler için bataryalar bölümünü inceleyebilirsiniz.
- Batarya kutusunu direk güneş altında veya yoğun yağışta uzun süre bırakmayınız.
- İlk 50 Km sonunda jant teli gerginlikleri ve motor vidaları kontrol edilmeli gerekirse sıkılmalı / ayarlanmalıdır.
- Elektrikli bisiklet dönüşüm kiti sizlere janta örülü bir şekilde gönderilmektedir, **iç-dış lastik ve ruble kite dahil değildir.**
- Bataryanızı tüm montaj bitirdikten sonra yerine yerleştirmenizi önemle tavsiye ediyoruz.
- İlk kullanımdan önce lastik havalarının doğru olduğundan emin olunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için elektrikli bisikletiniz kask ile kullanılmalıdır.
- Tüm trafik kurallarına uyunuz.

İÇERİĞİN TANITIMI

ELEKTRİK MOTORU

Ön tekerle veya arka tekerle monte olacak şekilde tasarlanmıştır. Motorunuz bisikletinizin jant çapına uygun, janta örülü olarak gelir. Sol tarafında disk fren rotorunu takmanız için yuva bulunur. Hem V frenli, hem disk frenli bisikletlere uyumludur. Fırçasız DC Hub motor teknolojisi ile üretilmiştir, bakım gerektirmez.



LI-ION BATARYA PAKETİ

SULUK TİPİ BATARYA

Bataryanızın sol tarafında kilit ve LED şarj durumu göstergesi, sağ tarafında ise plastik koruyucunun altında, On/Off düğmesi, şarj girişi ve USB Port bulunur. Bataryanız, kızak ve pil kutusu olarak iki parçadan oluşur. Kızak, kadronun üzerinde suluk deliklerine montaj yapılmak üzere tasarlanmıştır. Bataryanız LG Li-ion hücreler barındırır. Pili dilediğiniz zaman anahtarı ile bisikletten ayırıp yanınızda taşıyabilir, istediğiniz yerde şarj edebilirsiniz.



BAGAJ TİPİ BATARYA

Bagaj tipi bataryalar çift katlı tasarlanan bagaj ve tüm bağlantı parçaları ile birlikte gönderilir. Alt bölümde bulunan kızak ile pilinizi bagaja kilitleyebilir, üst kısmını eşyalarınızı taşımak için kullanabilirsiniz.

Şarj durumu göstergesi, On/Off düğmesi, yan reflektörler ve LED aydınlatma bataryanın arka kısmında bulunmaktadır.



ŞARJ ALETİ

Li-İon bataryalar için tasarlanmıştır. Şarj için gerekli bilgiler ek bilgiler kısmında detaylıca anlatılmıştır.



⚠ DİKKAT

Bataryanız hakkında daha detaylı bilgiler, dikkat edilmesi gereken hususlar ve Alba beyanları için lütfen [tıklayınız](#) veya QR kodu kullanınız.



KONTROL ÜNİTESİ

Kontrol ünitesi dönüşüm kitlerinde batarya kutusuna entegre olarak tasarlanmıştır.



GÖSTERGE (LED VEYA LCD)

LED göstergeler bataryanın şarj durumunu gösteren ve yol şartlarına göre pedal destek seviyesini değiştirmenizi sağlayan yol asistanıdır. Tüm dönüşüm kitlerinde standart olarak gönderilir. LCD göstergeler ise opsiyon olarak sunulmaktadır. LCD göstergeler ayrıca anlık hız, ortalama hız, saat, toplam kat edilen mesafe gibi tüm sürüş bilgilerini sürücüye aktarır.



GAZ KOLU

Pedal asistanından bağımsız bir şekilde, baş parmak tahriki ile dilediğiniz seviyede destek alabilirsiniz.



PAS (PEDAL ASİSTAN SENSÖRÜ)

Pedal asistan sensörü pedal çevrim hızını ölçer, pedal çevirdiğiniz anda motor devreye girerek size destek vermeye başlar. Pedal asistan seviyesini göstergeden yol şartlarına göre ayarlayıp, dilediğiniz anda dilediğiniz destek seviyesinde yolculuk etmenizi sağlar.



MOTOR VE DATA KABLOSU

ALBA tüm bağlantı kablolarında su geçirmez bağlantı ekipmanları kullanır. Kablo bağlantı şeması için sayfa 26 inceleyebilirsiniz.

DİĞER OPSİYONEL PARÇALAR

Aydınlatma, tork kolu gibi opsiyonel parçalar ile montaj yardımcı ekipmanları ve cırt kelepçeler kutu içerisinde tarafınıza gönderilmektedir.

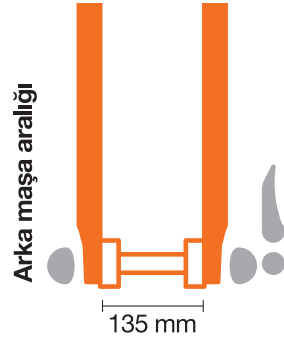
BİSİKLETİN DÖNÜŞÜME UYGUNLUĞUNUN KONTROLÜ:

ALBA Elektrikli Bisiklet Dönüşüm Kitleri mevcut kullanılan konvansiyonel bisikletlerin hemen hemen hepsine uygunluk gösterir.

Bisiklete dönüşüm yapılabilmesi için bazı kriterlere uyması gerekir. Maşa genişliği, motor sığacak genişlikte olmalıdır.

Genelde tüm bisikletlerde ön motorun maşaya oturduğu açıklık 100mm, arka motorun maşaya oturduğu açıklık ise 135mm' dir. Motorlar bu açıklığa sıkıca oturmak üzere tasarlanmıştır. Bazı bisikletlerde boya kalınlıklarından dolayı motorlar yuvaya çok sıkı oturabilir. Bu durumda motorun uygun oturması için boyayı kaldırmak gerekebilir. Motoru oturtmak için zorlanmamalı, maşa üzerinde gerilim oluşmasından kaçınılmalıdır.

*Maşaya zarar verilerek yapılan montajlar **garanti kapsamında değildir.***





Suluk tipi bataryalarda bisikletiniz alt suluk vidası ile kadro köşesi arasındaki mesafe en az 20 cm olmalıdır.

Benzer Ds4, Ds5 ve Ds6 tipi bataryalarınızın bisikletinizin kadrosuna sığmasının kontrolü için web sitemizdeki teknik resimleri inceleyebilirsiniz. Bataryanızın rahat çıkabilmesi için 3 cm. tolerans payı bırakınız.



Suluk ve bagaj tipi bataryaların kadroya bağlantısı için ekstra vida gönderilmemektedir, Kadronuzun üzerinde bu vidaların mevcut olduğu lütfen kontrol ediniz.

FH series

RH series

MONTAJ KILAVUZU

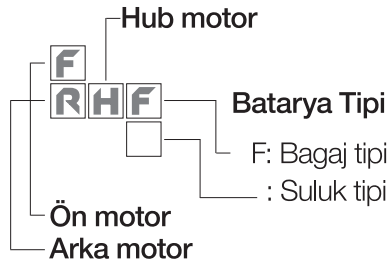
Bütün bisikletler farklı üretildiği için, bisikletinizde farklı takılıp sökülebilen veya farklı talimatlar izlemenizi gerektirecek parçalar olabilir. Ancak biz, bu dönüşüm kitinin kurulumundaki bütün adımları göstermek için evrensel ve standart bir bisiklet kullandık. Herhangi bir zorlukla karşılaşmanız durumunda destek için bizimle iletişime geçmenizi ısrarla öneririz.

Örnek ürün
kod
açıklaması

500 RHF

Motor
nominal gücü

250 Watt
500 Watt
750 Watt



İPUÇU

Montaj öncesi elinizdeki ürünün kodu hakkında bilgi sahibi olmanız, montaj adımlarını izlerken yardımcı olacaktır.

MONTAJ ÖNCESİ HAZIR ETMENİZ GEREKEN EL ALETLERİ

albe 250 FH	3 mm 4 mm		15 mm			Cırt kelepçe
albe 250 RH	3 mm 4 mm		18 mm			Cırt kelepçe Özel * ruble sökme anahtarı
albe 500 FH	3 mm 4 mm		18 mm			Cırt kelepçe
albe 500 RH	3 mm 4 mm		18 mm			Cırt kelepçe Özel * ruble sökme anahtarı
albe 250 RHF	3 mm 4 mm 5 mm		10 mm 18 mm			Cırt kelepçe Özel * ruble sökme anahtarı
albe 250 FHF	3 mm 4 mm 5 mm		10 mm 15 mm			Cırt kelepçe
albe 500 RHF	3 mm 4 mm 5 mm		10 mm 18 mm			Cırt kelepçe Özel * ruble sökme anahtarı
albe 500 FHF	3 mm 4 mm 5 mm		10 mm 18 mm			Cırt kelepçe



* Özel ruble sökme anahtarı aktarma sistemini arka janttan ayırmak için kullanılır. Montaj öncesinde bisikletinize uygun anahtarı bulundurmanızı önemle tavsiye ederiz.

ADIM

1

FH SERİSİ MOTORLARIN MONTAJI

(ÖN MOTORLARIN MONTAJI)

Mevcut tekerleğin çıkarılması ve motorun montajı
Bisikleti gidonu ve selesi yere bakacak şekilde ters çevirin.



V Frenli modeller için fren pabuçlarını gevşeterek ön tekerleği bisikletten ayırın.



Disk frenli modellerde fren diskini sökün, gönderdiğimiz motorlu janta monte edin.



Motorlu tekerleğin üzerindeki somunları gevşetin. Motorun çalışma yönüne dikkat ederek, tekerleği maşaya oturtun. Motorun üzerinde çalışma yönü de ayrıca ok

işareti ile gösterilmiştir.

İPUCU

Motorun üzerinden gelen enerji kablosu, bisiklet sürüş pozisyonundayken, sağ tarafta kalmalıdır.



Özel pul, pul ve somunların montaj şekli aşağıdaki gibi olmalı, bisikletinizin maşası özel pul ve pul arasında kalacak şekilde monte edilmelidir.



Somunları karşılıklı sıkarak motorun montajını tamamlayın.

BURADAKİ ADIMLARI BİTİRDİKTEN SONRA

Sayfa 20' den devam edebilirsiniz.

ADIM

1.2

RH SERİSİ MOTORLARIN MONTAJI

(ARKA MOTORLARIN MONTAJI)

Bisikleti gidonu ve selesi yere bakacak şekilde ters çevirin.



V Frenli modeller için fren pabuçlarını gevşeterek arka tekerleği bisikletten ayırın.



Disk frenli modellerde fren diskini sökün, gönderdiğimiz motorlu janta monte edin.

Bisikletinizin mevcut rublesini sökerek, kutu içinde gönderilen motorlu janta monte edin.



Bisikletinizin mevcut arka lastiğini sökerek, kutu içinde gönderilen motorlu janta monte edin.

Motorlu tekerleğin üzerindeki somunları gevşetin. Motorun çalışma yönüne dikkat ederek, tekerleği maşaya oturtun. Motorun üzerinde çalışma yönü de ayrıca ok işareti ile gösterilmiştir.

İPUCU

Motorun üzerinden gelen enerji kablosu, bisiklet sürüş pozisyonundayken, sağ tarafta kalmalıdır.

Özel pul, pul ve somunların montaj şekli aşağıdaki gibi olmalı, bisikletinizin maşası özel pul ve pul arasında kalacak şekilde monte edilmelidir.



Somunları karşılıklı sıkarak motorun montajını tamamlayın.

ADIM

2

PAS (PEDAL ASİSTAN SENSÖRÜ) MONTAJI

Parçalı pedal asistanı bisiklet sürüş pozisyonundayken sol tarafına monte edilir.

UYARI

Bisikletin ayna kolunun (göbeğin) sökülmesine ihtiyaç yoktur.



Pedal asistanının üzerindeki metal halkayı sökün. Metal halka söküldükten sonra asistanı ortadan ikiye ayırın.

Pedal asistanını bisikletin sol tarafına fotoğrafta olduğu gibi yerleştirip pedal asistanını iki yandan iterek tekrar kapatın. Metal halkayı ise yerine takın. PAS'ın doğru yönde bağlandığına emin olun.

UYARI

Çalışma yüzeyi (working surface) asistanın üzerinde belirtilmiştir.





Sensör bisikletin kadrosuna sabitlenir. Sensörü fotoğrafta görüldüğü gibi diskin üzerindeki mıknatısları görececek şekilde yerleştirip kablo cırtları ile sabitleyin.

⚠ DİKKAT

Sensör diske 1 - 3 mm uzakta olacak şekilde konumlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

Sensörün PAS diski üzerindeki mıknatıslarla karşılıklı baktığından emin olunuz.

ADIM

3

GÖSTERGE VE EL GAZININ MONTAJI

Öncelikle gidondaki mevcut elcik, fren ve vites kollarını gidondan çıkartarak başlayın. Montajı tamamladıktan sonra dilediğinizde tekrar müdahalede bulunup daha kullanışlı bir kullanım şekli yakalayabilirsiniz.

Göstergenin arkasındaki vidayı gevşetin ve gidonun sol tarafında, size uygun bir yere yerleştirin.

El gazını altındaki vidayı gevşetin ve gidonun sağ tarafına size uygun bir yere takıp vidayı sıkın.



ADIM

4

SULUK TİPİ BATARYANIN MONTAJI

Eğer var ise bisikletiniz üzerindeki matara tutucuyu yerinden sökün.



⚠ DİKKAT

Pilinizi takıp çıkartırken kadronun üst demirine çarpmanız için 3-4 cm kadar pay bırakmanız gerekecektir.



Pil yuvasının kadro üzerindeki en uygun konumunu belirledikten sonra matara deliklerinden fotoğraftaki gibi sabitleyin.

❓ İPUCU

Civatanın titreşimden dolayı gevşemesini önlemek için orta sertlikte civata kenetleyici kullanmanızı öneririz. Loctite 243 orta mukavemetli civata kenetleyici veya WINKEL W223-243 kullanılabilir.

Batarya kutusunu kazağa oturacak şekilde aşağıya doğru itip yuvasına oturmasını sağlayın.

ADIM**4.2****BAGAJ TİPİ BATARYANIN MONTAJI**

Bagaj tipi batarya alüminyum bagaj gövdesi , Li-ion Batarya ve bağlantı parçalarından oluşur.

Eğer var ise bisikletiniz üzerindeki arka bagajı yerinden sökün.



Ayar millerini (3) monte ederek başlayın. Burçları (6) bagajın üzerinde bulunan yuvasına yerleştirerek, 10mm anahtar ile karşıdan somunu sıkarak yerine sabitleyin. Milin uzunluğunu bisikletinizin bağlantı noktalarına göre uzatıp/kısaltıp ayarlayabilirsiniz.

Ayar çubuklarını (7) bagajın üzerindeki yuvasına oturttükten sonra, cıvata ile yerine sabitleyerek sıkın. Kavisli olan ayar çubuğu bisikletin solunda, düz olan çubuk bisikletin sağında kalmalıdır.



Ayar millerini (3) ve ayar çubuklarını (7) bisikletinize uygun olacak şekilde, bisikletin kadrosu üzerinde bulunan bağlantı deliklerine sıkarak sabitleyin.



Bataryanızın çıkarmak için anahtarınızı çevirdikten sonra geri çekerek çıkarabilirsiniz. Bataryayı kazağı üzerinde sürerek yerine takabilirsiniz.

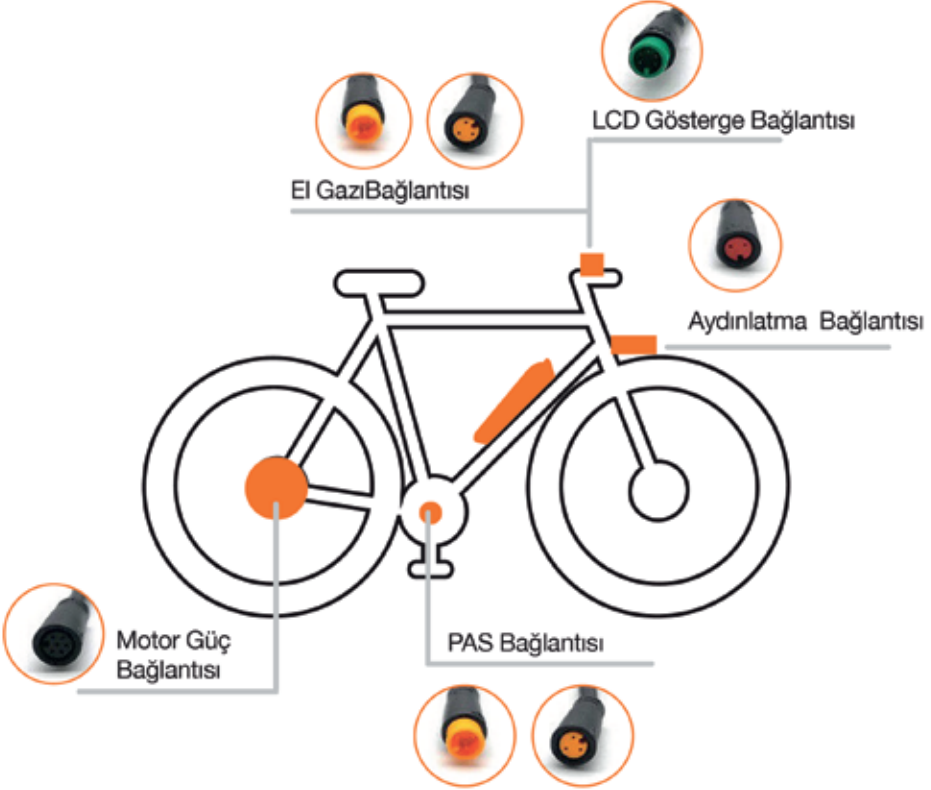
Her sürüşten sonra bataryanızın kilitli olduğundan emin olunuz.

ENERJİ VE DATA KABLolarının MONTAJI

ALBA Elektrikli Bisiklet Dönüşüm Kitlerinin tüm kablolaması yanlış montaj yapılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır.

Tüm konnektörler birbirinden farklıdır ve dolayısıyla birbirlerinin yerine takılamazlar. Ayrıca renkleri birbirlerinden farklıdır.

Renklerine göre uygun konnektörleri karşılıklarına taktığınızda kablolama işlemi eksiksiz olarak bitmiş demektir. 500W ve 250W motorların bağlantılarında ufak farklılıklar olsa da yapılacak işlem aynıdır.



FH VE RH SERİSİ ELEKTRİKLİ BİSİKLET DÖNÜŞÜM SETİNİN

ÇALIŞTIRILMASI

Bataryanın üzerindeki kırmızı (O/1) tuşuna basarak bataryayı açın. LED/LCD gösterge üzerinden bisikletin elektrik sistemini aktif hale getirin. LED/LCD gösterge üzerinden dilediğiniz 'PAS' Pedal asistan destek seviyesini seçin. Pedal ile veya gaz kolu ile harekete geçin.

Bisikletin maksimum hızı 24 Km/saat olarak belirlenmiştir.

Kullanıcı kask gibi güvenlik ekipmanlarını kullanmakla ve trafik kurallarına uymakla sorumludur, ALBA herhangi bir can kaybına sebep olma durumunda kesinlikle sorumluluk kabul etmez.

EK BİLGİLER

PEDAL ÇEVİRME DESTEĞİ NEDİR?

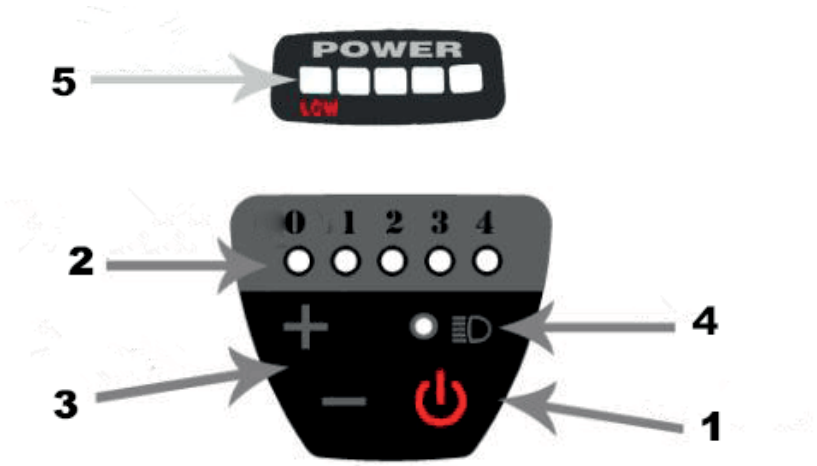
Bisikletiniz elektrikli pedal çevirme desteği ile donatılmıştır. Pedal çevirmeye başladığınız anda motor devreye girerek pedal çevirmenize yardımcı olur. Pedal göbeğinde bulunan PAS (Pedal Asistan Sistemi) hangi hızda pedal çevrildiğini ölçerek, 25Km/saat sınırı kapsamında sürücüye destek verir. Pedalları çevirmediğiniz zaman motor hareketsiz kalır. Çalıştığında ise, motor tarafından sağlanan güç artar, esnek ve kolay bir sürüş sağlanır.

PEDAL ÇEVİRME DESTEĞİ HAKKINDA BİLİNMESİ GEREKENLER

Pedal çevirme desteği aktif hale geldiğinde, bisikletin çalışmaya başlaması normal bir bisikletinkinden farklıdır. Kalkışınız daha kolay olacaktır. Bu sizi şaşırtmasın ve yoğun trafiğe çıkmadan önce buna alışın. Durduğunuz zaman bisikleti çalıştırmak için 1. Destek seviyesini kullanmanızı öneririz. Elektrik desteği devre dışı bırakıldığında, bisiklet ek bir direnç oluşturmaz. Böylece bisikleti sıradan aküsüz bir bisiklet gibi kullanabilirsiniz. Pedal çevirme desteği 24Km/Saat ile sınırlıdır. 24 Km/saat 'in üzerindeki hızlarda pedal çevrildiğinde motor destek vermeyi keser ancak insan gücü ile 24 Km/saat üzerindeki hızlara çıkılabilir. Bisikletin elektrik desteği ile vereceği menzil bazı şartlara bağlıdır. Belirtilen değerler ortalama koşullarda ölçülen değerlerdir. Sürücünün ağırlığı, güzergâhtaki yokuşların uzunluğu ve eğimi, sürüş hızı, tekerlek çapı ve kalınlığı, dış hava sıcaklığı gibi faktörler bisikletin menziline olumlu veya olumsuz yönde etkiler. Yola çıktığınızda bu gibi faktörleri göz önünde bulundurmanızı tavsiye ederiz.

LED GÖSTERGELERİN KULLANIMI

T320 LED Gösterge Kullanımı



“1” Açma/Kapama Tuşu: Bu tuşa gösterge ve elektrik sistemini açmak ve kapatmak için bir kere basmanız yeterlidir.

“2” & “3” : “+” veya “-” butonlarına basarak 0-1-2-3-4 aralığındaki ‘PAS’ Pedal asistan destek seviyesini ayarlayın.

“4”: Aydınlatma açma / kapama tuşu

“5”: Batarya kapasite durumu göstergesi

LCD GÖSTERGELERİN TANITIMI



LED ve LCD gösterge ayarları ve kullanımı hakkında daha detaylı bilgilere alba-ebikes.com üzerinden erişebilirsiniz.

UYARI

Sisteminizde herhangi bir sorun yaşandığında, LCD göstergeler üzerinde hata kodları gösterilmektedir. Hata kodları ile ilgili detaylı bilgilere alba-ebikes.com'dan ve sayfa 34 den ulaşabilirsiniz.

BATARYANIZ HAKKINDA BAZI TEMEL BİLGİLER

UYARI

Bataryanın pozitif ve negatif terminallerini direk olarak birbirine temas ettirmeyin.

Bataryanız yalıtımlıdır ve dolayısıyla yağmura karşı dayanıklıdır. Dolayısıyla bisikletinizi yağmurlu günlerde de rahatlıkla kullanabilirsiniz. Ancak pil kutusunun aşırı miktarda veya basınçlı suya maruz kalmasına engel olunması gerekir.

İPUCU

Elektrik enerjisi temizdir ve doğaya zarar vermez. Ancak kullanılan batarya ömrünün sonunda geri dönüşüme tabi olması gerekmektedir. Geri dönüşüm işlemleri için bizimle irtibata geçebilirsiniz.

İdeal koşullarda bataryanız yaklaşık 1000 kez şarj edilebilir. Zaman içerisinde ve bataryanız ömrünü tamamladıkça kapasitesi yavaş yavaş azalacak ve sonunda değiştirmeniz gerekecektir.

DİKKAT

Bataryanızı doğrudan güneş ışığı, ateş gibi yüksek ısılara ($>50^{\circ}\text{C}$) maruz bırakmayınız.

UYARI

Batarya kapaklarını sökmeyiniz. Herhangi bir sorun ile karşılaşmanız durumunda teknik ekibimizle iletişime geçiniz. Kapağı sökülen bataryalar garanti kapsamında çıkmaktadır.

Bataryanızı uzun süre şarj etmedğinizde, bataryanız derin deşarj olabilir ve bir daha kullanılamayacak hale gelebilir. Bu durum garanti kapsamı dışında kalmaktadır.

Bu sebeple bataryanızı en fazla 3 haftada bir şarj etmenizi öneririz.

ŞARJ ALETİNİN KULLANIMI

UYARI

Alba Elektrikli Dönüşüm kiti Li-ion batarya paketi ile donatılmıştır. Li-ion bataryalar bie “Bellek etkisine” ne sahip değildir ve tamamen boş olmasalar bile tekrardan şarj edilebilirler. LED göstergelerde, batarya seviye göstergesi yanıp söndüğünde veya LCD göstergelerdeki pil simgesi yanıp sönmeye başladığında bataryanız tekrardan şarj edilmelidir.

Şarj aletinizi öncelikle prize daha sonra bataryanız üzerindeki porta takınız.

Şarj aletinin üzerinde POWER ve CHARGE olmak üzere iki adet LED ışık vardır. Şarj aletini prize taktığınızda POWER ışığı kırmızı, CHARGE ise Yeşil renkte yanar.

CHARGE ışığı, şarj sırasında kırmızıdır, bataryanız tam şarj olduğunda ise yeşil renge döner.

Şarj için sadece size verilen şarj aletini kullanın. Aynı voltaj değerinde olsa bile kurşun asit aküler için kullanılan şarj aletlerini kesinlikle kullanmayın.

Lityum-Ion Bataryalarda hafıza etkisi yoktur bu nedenle bataryanızı şarj etmek için tamamen deşarj olmasını beklemenize gerek yoktur, istediğiniz zaman şarj edebilirsiniz.

Bataryanızın içinde **BMS (Battery Management System)** adında bir elektronik sistem bulunur. Bu sistem bataryanızın yüksek akımdan korur, düşük voltajlarda enerjiyi keser.



GARANTİ KAPSAMI

Her bir ALBA Elektrikli Bisiklet ürünü fabrikanın Kalite Kontrol Departmanı tarafından detaylı kontrollerden geçmektedir. Bisikletiniz fatura tarihinden itibaren 2 yıl boyunca, Li-Ion bataryanız ise 1 yıl boyunca üretimden kaynaklı sorunlar durumunda garanti kapsamındadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALANLAR VE NEDENLERİ;

- Bisikletin kaza yapmasından ve düşmesinden kaynaklanan her türlü hasar (Çizik, parça kırıklığı, bükülme vs.)
- Bu kılavuzdaki kullanım şartlarına ve/veya uyarılara uymamaktan doğan her türlü hasar.
- Kontrol ünitesinin ayarlarının değiştirilmesi.
- Bataryanın üreticiyi bilgilendirilmeksizin açılması
- İstihap haddinin aşılmasından dolayı meydana gelen hasarlar.
- Elektrik aksamına ilave tesisat ve parça takılmasına bağlı olarak ana tesisat üzerinde meydana gelen arızalar.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Bakım Sıklığı	Yapılması Tavsiye Edilenler
Her Kullanımdan önce	Bataryanın şarjlı olduğuna emin olun
	Lastik basınçlarını kontrol edin
	Fren sisteminin doğru çalıştığını kontrol edin
	Jant tellerinde gevşeklik olmamasına dikkat edin
Haftalık	Periyodik yağlamaların yapılması
Aylık	Aktarıcı - vites ayarlarınızı kontrol edin
	Fren ayarlarınızı kontrol edin
	Fren ve vites kablolarını kontrol edin
	Lastiklerin basıncını ve aşınmasını kontrol edin
	Göbek, furuş ve aynakolu gevşeklik açısından kontrol edin
	Pedalların sıkı olduğunu kontrol edin
	Gidonun sıkı olduğunu kontrol edin
	Selenin sıkı ve rahat bir şekilde ayarlandığını kontrol edin
	Periyodik yağlamaların yapılması
Altı Aylık	Aylık bakımları tekrarlayın
	Fren pabuçlarını veya disk kaliperlerini kontrol edin, gerekli ise değiştirin.
	Zincirde fazla oynama ve aşınma olup olmadığını kontrol edin, gerekli ise değiştirin
Periyodik yağlama	Haftalık : Zincir, aktarıcı
	Altı Aylık : Aynakol ve Fren kabloları
	Yıllık: Pedallar, Aktarıcı kabloları, orta göbek, jant göbeği, furuş,

HATA KODU TANIMLAMA

Hata Kodu	Tanımı	Yapılması gereken kontroller
21	Akım Problemi	Teknik servis ile iletişime geçiniz.
22	Gaz Kolu Problemi	Gaz kolunun soketini kontrol ediniz. Sorun çözülmediyse ve gaz kolunun soketi çıkardığınızda hata kodu siliniyor ise teknik servis ile iletişime geçiniz.
23	Motor Problemi	Motor bağlantı soketinin tam olarak yerine yerleştiğini kontrol ediniz. Tüm soketlerin bağlantılarını kontrol ediniz. Gerekirse tüm soket bağlantılarını çıkarıp, tekrar takınız.
24	Motor Hall Etkisi Sensor Problemi	Motor bağlantı soketinin tam olarak yerine yerleştiğini kontrol ediniz. Tüm soketlerin bağlantılarını kontrol ediniz. Gerekirse tüm soket bağlantılarını çıkarıp, tekrar takınız.
25	Fren Problemi	Frenlerin sıkılı olmadığına emin olunuz, fren kesici bağlantılarını kontrol ediniz.
30	Haberleşme Problemi	Tüm soketlerin bağlantılarını kontrol ediniz. Gerekirse tüm soket bağlantılarını çıkarıp, tekrar takınız.

GARANTİ BELGESİ



GARANTİ BELGESİ

Üretici veya İthalatçı/Satıcı Firmanın:

Unvanı:Alba Elektrikli Ulaşım Sistemleri Mühendislik Danışmanlık Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi

Adresi: Alattınbey Mah. 613. Sok. No:4/2B Kaya Plaza NİLTİM Nilüfer/Bursa

Telefonu: 0 224 443 74 23

E-posta: satis@alba-ebikes.com

Yetkilinin İmzası:

Firmanın Kaşesi

MALIN

Fatura Tarih ve No:

Garanti Süresi: Batarya 1 yıl, diğer ekipmanlar 2 yıl.

Azami Tamir Süresi: 20 iş günü

Seri No:

GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve bataryalar ve ekipmanları için bir yıl, diğer tüm ekipmanlar için iki yıldır.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı bu kılavuzda belirtilen şartlar kapsamında garantilidir.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
haklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- 5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
-Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
-Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
-Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6) Malın kullanma ve montaj kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 7) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki **Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine** başvurulabilir.
- 8) Satıcı tarafından bu **Garanti Belgesinin** verilmemesi durumunda, tüketici **Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne** başvurulabilir.







Bisikletin elektrik desteği ile vereceği menzil bazı şartlara bağlıdır. Belirtilen değerler ortalama koşullarda ölçülen değerlerdir. Sürücünün ağırlığı, güzergahtaki yokuşların uzunluğu ve eğimi, sürüş hızı, tekerlek çapı ve kalınlığı, dış hava sıcaklığı, gaz kolu kullanım davranışları gibi faktörler bisikletin menzilinı olumlu veya olumsuz yönde etkiler. Yola çıktığınızda bu gibi faktörleri göz önünde bulundurmanızı tavsiye ederiz.



ENGINEERED FOR FREEDOM

ALBA Elektrikli Ulaşım Araçları A.Ş.

GENEL MERKEZ:

Minareliçavuş OSB Mh.
308, Sk. No: 5C
Nilüfer/Bursa -TÜRKİYE

AB Ofis:

152, Rue Schetzel LU-2518
Lüksemburg.
sales@alba-ebikes.com

UK Ofis:

96 Kensington High St, Kensington Pavilion
Londra W8 4SG, Birleşik Krallık.
alba@alba-ebikes.co.uk



0224
443
74 23

alba-ebikes.com
satis@alba-ebikes.com

Ver: RHFH-0820-02