



MOTOBIKE X1

KULLANICI EL KİTABI

alba

ENGINEERED FOR FREEDOM

Alba Motobike X1, şehir yollarında elektrikli gücün yeni simgesidir. 48V yüksek torklu özel Alba motoruyla hızlı kalkışlarda güçlü tork üretir; sessiz ve titreşimsiz çalışmasıyla akıcı bir sürüş deneyimi sunar. 720 Wh kapasiteli bataryası ve anahtarlı kontak sistemiyle güvenliği ön planda tutan Motobike X1, şehirde her gün yanınızda olmak için tasarlanmıştır.

Alüminyum-çelik hibrit kadro yapısı, çift süspansiyon sistemi ve 4,0 inç geniş e-bike lastikler her zeminde üstün denge ve konfor sağlar. 10 kollu magnezyum alaşımlı jantlar hafifliği ve dayanıklılığı bir arada sunarken hidrolik disk frenler kısa fren mesafesiyle güvenli duruş imkânı tanır. Tam su dayanımlı yapısı sayesinde yağmurlu ve nemli koşullarda da performansından ödün vermez.

Gidondan tek tuşla kontrol edilen entegre LED far ve korna sistemi şehir trafiğinde yüksek görünürlük sağlar. Alba logolu arka aydınlatma sistemi tasarım bütünlüğünü tamamlarken, geniş sele ve dik oturma pozisyonu uzun sürüşlerde konfor sunar. Siyah-taba ve gri-siyah renk seçenekleri modern şehir stilini özgürlük duygusuyla buluşturur.

Ürün kutusundan büyük oranda kurulu hâlde çıkar; yalnızca ön tekerleği, pedalları ve aksesuarları monte ederek birkaç dakika içinde sürüşe hazır hâlde gelir.

Bisikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okumanızı ve ileride başvurmak üzere saklamanızı öneririz. Herhangi bir sorunuzda satış veya teknik servis ekibimiz size yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

ENGINEERED FOR FREEDOM

1- İLK SÜRÜŞ VE MONTAJ ÖNCESİ

Bu kılavuzu ilk sürüşünüzden önce dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın. Alba Motobike X1 elektrikli bisikletinizi güvenli ve verimli biçimde kullanabilmeniz için buradaki bilgileri dikkate almanız önemlidir.



GENEL UYARI

Bisiklet kullanımı doğası gereği belirli riskler içerir. Elektrikli bisikletlerde ayrıca batarya ve elektrik sistemi nedeniyle yangın veya elektrik çarpması riski de bulunabilir. Kullanıma ilişkin herhangi bir tereddüdünüz varsa yetkili Alba servis noktası veya bayiniz ile iletişime geçin.

Yasal Sorumluluklar ve Kullanım Koşulları

Alba Motobike X1, şehir içi ulaşım için tasarlanmış, yola çıkış gereksinimlerini karşılayan bir elektrikli bisiklettir.

- Bisikletin kullanımına ilişkin yaş sınırı, hız sınırı ve diğer düzenlemeler ülkelere ve bölgelere göre farklılık gösterebilir. Kullanıcı bu düzenlemeleri araştırmak ve uymakla yükümlüdür.
- Maksimum motor destekli hız 25 km/s ile sınırlıdır. Gaz kolu kullanımı, ürünün teknik yapılandırmasına ve ilgili yasal düzenlemelere uygun biçimde sınırlandırılmıştır. Kullanıcı yerel trafik kurallarına uymakla yükümlüdür.
- Bu bisiklet yalnızca 16 yaş ve üzeri kullanıcılar için uygundur.
- Alkol, ilaç veya bilinç kaybına neden olabilecek maddelerin etkisi altındayken kesinlikle kullanmayın.

Sağlık ve Fiziksel Uygunluk

- Bu bisiklet fiziksel denge, refleks, dikkat ve temel trafik farkındalığı gerektirir.
- Kalp, solunum, bel, eklem ya da tansiyon sorununuz varsa veya hamileyseniz, bisikleti kullanmadan önce doktorunuza danışmanız önerilir.

Sürüş Öncesi Kontroller

Her sürüşten önce aşağıdaki kontroller yapılmalıdır:

- Lastik hava basınçları kontrol edilmelidir.
- Fren kolları ve frenleme gücü test edilmelidir.
- Ön ve arka tekerlek bağlantıları (somunlar) sıkı olmalıdır.
- Pedallar ve krank bağlantıları sabitlenmiş olmalıdır.
- Sele ve gidon yüksekliği güvenlik işaret çizgilerinin altında olmalıdır.
- Aktarım organları (zincir/dişli) temiz ve sorunsuz olmalıdır.
- Işıklar çalışıyor olmalı; gece sürüşlerinde mutlaka açılmış olmalıdır.
- Bataryanın şarj durumu yeterli olmalıdır.
- Kask takılmalıdır.

Kask Kullanımı

Kask kullanımı ciddi kafa yaralanmalarının önüne geçebilir. Uygun biçimde ayarlanmış ve güvenlik standartlarına uygun bir kask kullanmanız önerilir. Kask başınızı tamamen sarmalı, öne, arkaya ya da yana kaymamalıdır.

Sürüş Sırasında Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Daima iki eliniz gidonda ve fren kollarına yakın olmalıdır.
- Müzik dinlemek, telefonla konuşmak veya mesajlaşmak sürüş sırasında tehlikelidir.
- Gidonu yalnızca bisiklet duruyorken ayarlayın.
- Yüksek hız daha uzun fren mesafesi ve daha kısa tepki süresi gerektirir.
- Ani manevralardan kaçınınız ve yoldaki engellere karşı uyanık olun.
- Kavşaklara yaklaşırken pedal çevirmeyi bırakın ve hızınızı düşürün.

Gece Sürüşleri

Gece sürüşleri gündüze göre daha yüksek risk içerir. Ön ve arka aydınlatmaların çalıştığından emin olun. Görünürlüğü artırmak için yansıtıcı veya açık renkli giysiler tercih edilmesi önerilir.

Islak ve Zorlu Hava Koşulları

Islak zeminlerde fren mesafesi uzar ve kayma riski artar. Alba Motobike X1, yağmur altında sınırlı kullanıma uygun bileşenlere sahiptir; ancak yoğun yağmur, sel veya suya daldırma gibi koşullar için tasarlanmamıştır. Su hasarı garanti kapsamında değildir.

Islak ve Zorlu Hava Koşulları

Islak zeminlerde fren mesafesi uzar ve kayma riski artar. Alba Motobike X1, yağmur altında sınırlı kullanıma uygun bileşenlere sahiptir; ancak yoğun yağmur, sel veya suya daldırma gibi koşullar için tasarlanmamıştır. Su hasarı garanti kapsamında değildir.

Yük ve Taşıma Kapasitesi

Maksimum taşıma kapasitesi (sürücü + aksesuarlar dahil toplam): 120 kg. Yükler sabitlenmeli ve bisikletin sürüş dengesini bozmayacak biçimde yerleştirilmelidir.

Servis ve Bakım

- Bu kılavuz temel kullanım bilgilerini içerir; detaylı bakım ve onarım prosedürlerini kapsamaz.
- Bakım işlemlerinin yalnızca yetkili Alba servis noktalarında yaptırılması önerilir. Aksi durumlarda ürün garanti kapsamı dışında değerlendirilebilir.
- Bu kılavuzda belirtilen tork değerlerine uyulmalıdır Uygun olmayan aletler veya eksik bilgi ile yapılan müdahaleler güvenlik riski oluşturabilir.

UYARI

Bisikletinizi kutusundan çıkardıktan sonra tüm ambalaj ve koruyucu malzemeleri dikkatlice sökün.

2- GÜVENLİK TALİMATLARI

Genel Güvenlik

UYARI

Bu kılavuzu ilk sürüşten önce eksiksiz okuyun. Anlamadığınız bir bölüm varsa yetkili Alba servis noktası veya bayinizle iletişime geçin.

- Bisiklet yalnızca yasal olarak izin verilen alanlarda ve trafik kurallarına uygun biçimde kullanılmalıdır.
- Dağ bisikleti kullanımı, zıplama, akrobatik manevralar veya yarış bu ürün için uygun değildir.
- Bisikleti her zaman düzgün çalışır durumda tutun. Arıza şüphesi varsa sürüşü durdurun.

Gaz Kolu Kullanım Uyarısı

UYARI

Gaz kolu kullanımı, standart bisikletlere kıyasla ani hızlanma ve kontrol kaybı riskini artırabilir. Dar alanlarda, kalabalık ortamlarda ve düşük tutuşlu zeminlerde özellikle dikkatli olunmalıdır.

UYARI

Bisiklet çalışır durumdayken ve gaz kolu tutuluyorken arka tekerleği yerden kesmeyiniz; tekerlek tam hıza ulaşabilir.

Batarya Güvenliği – Özet

UYARI

Bataryanın pozitif ve negatif terminallerini doğrudan birbirine temas ettirmeyin.

DİKKAT

Bataryayı doğrudan güneş ışığına, ısı kaynaklarına veya 50°C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayın.

UYARI

Batarya kapaklarını açmayın ve bataryayı modifiye etmeyin. Kapatılarak açılan bataryalar garanti kapsamından çıkar.

UYARI

Hasarlı, darbe almış veya deformasyona uğramış bataryayı kesinlikle kullanmayın.

3. KUTU İÇERİĞİ VE GEREKLİ ALETLER

3.1 Kutu İçeriği

Bisikletinizi kutusundan çıkardıktan sonra aşağıdaki parçaların tam olduğundan emin olun. Eksik veya hasarlı parça varsa satın aldığınız noktayla derhal iletişime geçin.



UYARI

Kutuyu açar açmaz tüm ambalaj ve koruyucu malzemeleri dikkatlice çıkarın. Kablo bağlarını keserken kablolara zarar vermeye özen gösterin.

4. MONTAJ VE KURULUM

Alba Motobike X1 kutusundan büyük oranda kurulu halde çıkar. Yalnızca ön tekerlek, pedallar ve gerekli gidon bileşenlerinin montajı gerekir. Ortalama montaj süresi 15–20 dakikadır.

UYARI

Montaj sırasında bisikleti sabit ve dengeli bir zemine alın. Koruyucu malzemelerin tamamı çıkarılmadan bisikleti çalıştırmayın.

4.1 Ön Tekerleğin Takılması



1. Ön tekerlekteki koruyucu ambalajı çıkarın.
 2. Tekerlekteki motor kablo konektörünü kontrol edin. Oklar ve renkler örtüşecek biçimde ana gövdedeki ilgili sokete takın.
 3. Teker maşa yuvalarına hizalayın ve eksen milini her iki tarafa geçirin.
 4. Eksen somunu önce elle hafifçe vidalayın. Dişlerin doğru oturduğundan emin olduktan sonra 15 mm açık ağızlı anahtar ile her iki taraftan eşit güçle sıkın.
 5. Teker döndürün; serbest dönmeli.
- Ardından frene basın ve tekerin düzgün durduğunu test edin.

UYARI

Ön tekerlekteki elektrik kablosu doğru renk eşleşmesi sağlanmadan bisikleti çalıştırmayın.

4.2 Gidonun Hazırlanması



6. Gidon üzerindeki ambalaj ve koruyucuları dikkatlice çıkarın.
7. Gidonu gidon boğazına ortalayarak yerleştirin. Kablo ve bağlantıların sıkışmadığından emin olun.
8. Gidon boğazındaki 2 adet sabitleme vidasını 6 mm allen anahtar ile dengeli ve eşit biçimde sıkın. Önce her vidayı yarım tur sıkın, ardından tam sıkma uygulayın. Önerilen sıkma torku: 10–12 Nm.
9. Gidonun ön tekerlek ile aynı hizada olduğunu kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Gidon boğazını tek tarafa tam sıkmayın. Her iki vida eşit sıkılmalıdır; aksi hâlde gidon kayabilir.

⚠ DİKKAT

İlk 10 km sürüş sonrasında tüm gidon bağlantılarını yeniden kontrol edin.

4.3 Gidon Bileşenlerinin Kontrolü

Gidon bileşenleri fabrikadan büyük oranda monte edilmiş gelir. Aşağıdaki kontrol listesini gözden geçirin:

10. Sağ gidon koluna gaz kolu (twist throttle) ve sağ fren kolu takılı mı kontrol edin.
11. Sol gidon koluna sol fren kolu takılı mı kontrol edin.
12. Aydınlatma, korna ve sinyal tuş takımının sol kolda konumlandığından emin olun.
13. Gaz kolu kablo soketini aynı renkteki sokete, oklar örtüşecek biçimde sıkıca geçirin.
14. Fren kollarının açısını sürüş pozisyonunuza göre ayarlayın (5 mm allen anahtar ile). Kollar rahatça ulaşılabilir ve doğal bir açıda durmalıdır.
15. Tüm bileşenlerin yerinde ve sıkı durduğunu elle kontrol edin.



4.4 Pedalların Takılması

Pedallar L (Sol) ve R (Sağ) olarak işaretlenmiştir. Yanlış tarafa takmaya zorlamayın; diş hasarına yol açar.



16. R işaretli pedal → Sağ krank koluna (zincir tarafı). Saat yönünde vidalayın.
17. L işaretli pedal → Sol krank koluna. Saat yönü tersine (ters dişi) vidalayın.
18. Her pedal için önce elle başlayın. Dişlerin düzgün oturduğundan emin olduktan sonra 15 mm açık ağızlı anahtar ile sıkın. Önerilen tork: 35–40 Nm.

UYARI

Pedallar yanlış tarafa takılmaya zorlanmamalıdır. Zorlayarak takma dişlilere kalıcı hasar verir.

İPUCU

Pedal mili dişlerine az miktarda gres yağı sürmek montajı kolaylaştırır ve gelecekte sökme işlemini de kolaylaştırır.

DİKKAT

İlk 20 km sürüş sonrasında pedal bağlantılarını tekrar kontrol edin.

5. İLK KULLANIMA HAZIRLIK

5.1 Montaj Sonrası Genel Kontrol

Tüm montaj adımlarını tamamladıktan sonra ilk sürüşe geçmeden önce aşağıdaki kontrolleri yapın:

- Ön tekerlek sıkı ve düzgün dönüyor.
- Gidon sabitleme vidaları tam sıkılmış.
- Her iki pedal sıkı ve oynaksız.
- Batarya yuvada kilitli.
- Fren kolları düzgün çalışıyor: tam basılıp bırakıldığında eski konuma dönmeli.
- Gösterge açılıyor ve PAS seviyesi görünüyor.

5.2 Bataryayı Takma

19. Bataryayı kızak / ray sistemine hizalayın.
20. Aşağı doğru kaydırarak tamamen yerine oturtun.
21. Anahtarı kilit yuvasına takarak saat yönünde çevirin. Kilit sesi duyulduğunda batarya sabittir.
22. Anahtarı çıkarın ve güvenli bir yerde saklayın.

UYARI

Batarya tam oturmadan bisikleti çalıştırmayın. Kilit tam kapanmadan sürüş yapmayın.



5.3 Sistemi Açma

23. Batarya üzerindeki güç tuşuna (O/I) basarak bataryayı etkinleştirin.
24. Gidon tuş takımındaki güç tuşuna (Tuş 1) 2–3 saniye uzun basın. Gösterge açılır.
25. Sistemin başlatma sürecini tamamlamasını bekleyin.
26. PAS seviyesini kontrol edin. Başlangıç için PAS 1 önerilir.

İPUCU

İlk kullanımdan önce bataryayı tam olarak şarj edin. Birkaç şarj–deşarj döngüsünden sonra batarya tam kapasitesine ulaşır.

5.4 İlk Sürüş Hazırlık

İlk sürüşünüzü trafiğin az olduğu, geniş ve güvenli bir alanda gerçekleştirin. Gaz kolunun tepkisini ve PAS sisteminin çalışma hissini tanımak için birkaç tur yapın.

- PAS 1 ile başlayın. Kalkışın standart bir bisikletten daha kolay hissettireceğine dikkat edin; yoğun trafiğe çıkmadan önce bu hisse alışın.
- Gaz kolunu kademeli ve kontrollü kullanın; ani tam gaz uygulamaktan kaçının.
- İlk fren denemelerini önceden ve yavaş yapın.
- Batarya seviyesini sürüş boyunca göstergeden takip edin.

5. İLK KULLANIMA HAZIRLIK

6.1 Kontak ve Güç Sistemi

Alba Motobike X1, anahtarlı kontak sistemiyle çalışır. Kontak anahtarı açık konumda değilken motor devreye girmez. Bisikleti park ederken anahtarı daima kapalı (kilitli) konuma getirin.

6.2 Pedal Destek Sistemi (PAS)

PAS (Pedal Destek Sistemi), pedal çevirmeye başladığınız anda motoru devreye alarak sürüşü kolaylaştıran sistemdir. Pedal çevirmeyi bıraktığınızda motor da durur.

- Pedal desteği aktif hale geldiğinde kalkış standart bisikletlerden daha kolaydır. Yoğun trafiğe çıkmadan önce buna alışın.
- PAS devre dışı bırakıldığında bisiklet ek direnç oluşturmaz; sıradan bir bisiklet gibi kullanılabilir.
- Bisikletin elektrik desteğiyle vereceği menzil; sürücü ağırlığı, güzergah eğimi, sürüş hızı ve dış hava sıcaklığı gibi faktörlere bağlıdır.

PAS Seviyesi	Motor Desteği	Kullanım Senaryosu
0	Motor kapalı	Yalnızca pedal – motorsuz sürüş
1	Düşük destek	Şehir içi ekonomik sürüş, maksimum menzil
2	Orta-düşük destek	Düz yol, günlük kullanım
3	Orta destek	Standart şehir trafiği
4	Yüksek destek	Yokuş çıkışı, ağır yük
5	Maksimum	Off-road, Ağır yük

DİKKAT

PAS seviyesi arttıkça motor torku artar, batarya tüketimi yükselir ve menzil kısalır. Uzun sürüşlerde PAS 1 veya 2 tercih edin.

6.3 Gaz Kolu

Sağ gidon kolundaki gaz kolu, pedal çevirmeden doğrudan motor gücünü devreye almanızı sağlar.

- Gaz kolunu nazikçe ve kademeli çevirin. Ani tam gaz uygulamaktan kaçının.
- Dar alanlarda, kalabalık ortamlarda ve ıslak zeminde gaz kolunu dikkatli kullanın.
- Bisiklet duruyorken gaz kolunun serbest (sıfır) konumda olduğundan emin olun.

6.4 Tahmini Menzil

Menzil aşağıdaki faktörlere göre değişir:

- Seçilen PAS seviyesi (düşük seviye = daha fazla menzil)
- Sürücü ve yük ağırlığı
- Güzergah eğimi ve yüzey koşulları
- Dış hava sıcaklığı (soğuk havada menzil azalır)
- Lastik basıncı

Ortalama koşullarda 720 Wh batarya ile beklenen menzil: 60–90 km. [ONAY GEREKLİ – menzil değeri üretici veri sayfasıyla karşılaştırılmalıdır]

6.5 Aydınlatma ve Korna

Tuş takımındaki ilgili tuş aracılığıyla ön LED far ile arka lambayı açıp kapatabilirsiniz. Korna tuşu şehir trafiğinde görünürlük ve güvenlik iletişimi için kullanılır.

IPUCU

Gece sürüşlerinde ve görüş mesafesinin kısaldığı koşullarda ön ve arka aydınlatmayı daima açık tutun.

7. GÖSTERGE VE TUŞ TAKIMI

7.1 Gösterge Genel Tanımı

Motobike X1 modeli, 48V sistem ile çalışan akıllı LCD göstergeye sahiptir

Gösterge üzerinde:

- Anlık hız (km/h)
 - Batarya seviye göstergesi (5 kademe)
 - PAS destek seviyesi
 - Trip mesafe (TRIP)
 - Toplam kilometre (ODO)
 - Maksimum hız (MAX)
 - Ortalama hız (AVG)
 - Hata kodu göstergesi
 - Walk Assist (6 km/h yürüme modu)
- bulunur.



7.2 Açma / Kapama

Power tuşuna uzun basın.

10 dakika işlem yapılmazsa ekran otomatik kapanır.

UYARI

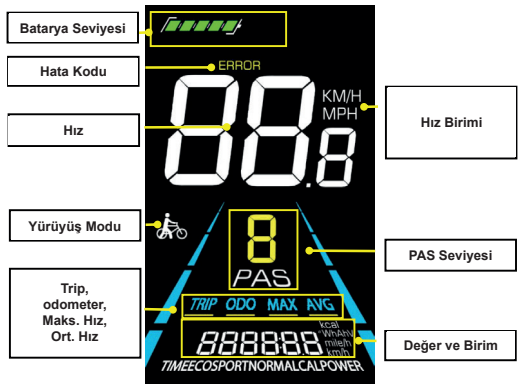
Sistem kapalıyken batarya tüketimi ihmal edilebilir düzeydedir (<1uA)

7.3 Ekran Arayüzü Geçişleri

Kısa basış ile:

TRIP → ODO → MAX → AVG

ekranları arasında geçiş yapılır



7.4 PAS (Pedal Assist) Seviyeleri

+ ve – tuşları ile destek seviyesi değiştirilir. Motobike X1’de destek seviyesi 0-5 aralığındadır.

Seviye Motor Destek Oranı Kullanım Senaryosu

- 0 Motor kapalı Sadece pedal
- 1 Düşük destek Şehir içi ekonomik sürüş
- 2 Orta-düşük Düz yol
- 3 Orta Günlük kullanım
- 4 Yüksek Yokuş
- 5 Maksimum Off-road / ağır yük

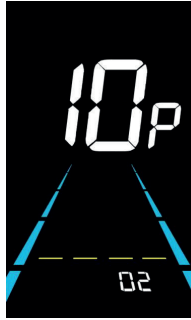


⚠ DİKKAT

PAS seviyesi arttıkça motor torku artar, menzil azalır.

7.5 Yürüme Yardımı (6 km/h)

– tuşuna uzun basıldığında bisiklet 6 km/h sabit hızda ilerler



UYARI

Bu mod yalnızca bisiklet yürütülürken kullanılmalıdır.

7.6 Batarya Göstergesi

- 5 kademeli bar sistemi:
- 5 bar = %100
- 1 bar yanıp sönüyorsa = düşük voltaj
- Yanıp sönme = şarj edilmesi gerekir



Full power



Four bars power



Three bars power



Two bars power



One bar power



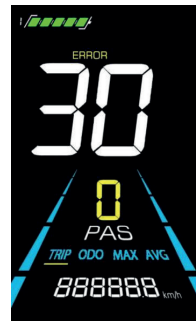
Empty power flashing

7.7 Hata Kodları

Kod Tanım

- E001 Controller arızası
- E002 Haberleşme hatası
- E003 Hall sensör hatası
- E004 Gaz kolu hatası
- E005 Fren sensör hatası
- E006 Motor faz hatası

Bu durumlarda sürüş güvenli değildir.



8. BATARYA VE ŞARJ

8.1 Batarya Hakkında

Alba Motobike X1, 48V 15Ah (720 Wh) kapasiteli Li-ion batarya sistemiyle donatılmıştır. Batarya gövdeye entegre ve çıkarılabilir yapıdadır.

- Li-ion bataryaların bellek etkisi yoktur; tamamen boşalmadan şarj edilebilirler.
- Akünün tam kapasitesine birkaç şarj-deşarj döngüsünden sonra ulaşılır.
- İdeal koşullarda batarya yaklaşık 800–1.000 şarj döngüsüne dayanır; zaman içinde kapasite yavaşça azalır, bu normaldir.

8.2 Bataryayı ıkarma ve Takma

Bataryayı ıkarma

27. Sistemi kapatın (Tuş 1, uzun basış).
28. Anahtarı kilit yuvasına takarak saat yönü tersine çevirin.
29. Bataryayı yukarı ve geriye kaydırarak çıkarın.
30. Güvenli, kuru bir yerde saklayın.

Bataryayı Takma

31. Bataryayı kızak sistemine hizalayın.
32. Aşağı doğru kaydırarak tamamen yerine oturtun.
33. Anahtarla kilitleyin. Sürüş sırasında anahtarı bisiklet üzerinde bırakmayın.

UYARI

Batarya takma veya çıkarma işlemi sırasında sistem kapalı olmalıdır. Kilit tam kapanmadan sürüş yapmayın.

8.3 Bataryanın Şarj Edilmesi

Batarya bisiklet üzerinde veya sökülmüş hâlde şarj edilebilir.

34. Şarj cihazını önce bataryanın şarj portuna bağlayın.
35. Ardından şarj cihazını 220V prize takın.
36. Şarj cihazı üzerindeki ışık kırmızı yanarken şarj devam etmektedir.
37. Işık yeşile döndüğünde şarj tamamlanmıştır.
38. Şarj işlemi bittiğinde önce fişi prizden çıkarın, ardından şarj cihazını bataryadan çıkarın.

UYARI

Yalnızca Alba tarafından sağlanan orijinal şarj cihazını kullanın. Aynı voltaj değerinde olsa bile farklı marka şarj cihazı kullanmak batarya güvenliğini tehlikeye atar ve garanti kapsamını ortadan kaldırır.

UYARI

Bataryayı 0–45°C arasında şarj edin. Bu sıcaklık aralığı dışında şarj etmek bataryaya zarar verebilir.

İPUCU

Bataryayı tamamen boşaltmadan şarj edin. %20 düzeyinde şarj başlatmak batarya ömrünü uzatır.

İPUCU

Şarj tamamlandıktan sonra şarj cihazını 12 saatten fazla takılı bırakmayın.

8.4 Batarya Güvenliği

- Bataryayı yalnızca kuru ve yanıcı olmayan bir yüzeyde şarj edin.
- Şarj sırasında bataryayı gözetimsiz bırakmayın.
- Bataryayı doğrudan güneş ışığına, ısı kaynaklarına veya 50°C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Batarya kapaklarını açmayın; herhangi bir sorunla karşılaşırsanız yetkili Alba servis noktasıyla iletişime geçin.
- Bataryayı suya daldırmayın ve yüksek basınçlı su ile yıkamayın.
- Hasarlı, darbe almış veya deformasyona uğramış bataryayı kullanmayın.
- Bataryanın pozitif ve negatif terminallerini doğrudan birbirine temas ettirmeyin.

8.5 Uzun Süreli Depolama

- E-bisikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız bataryayı %40–60 doluluk düzeyinde saklayın.
- En geç 2 ayda bir bataryayı kontrol edip şarj edin. Tam boşalma (derin deşarj) geri dönüşü olmayan hasara yol açabilir.
- Bataryayı 0–25°C arasında serin ve kuru bir ortamda saklayın.

UYARI

E-bisikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız bataryayı en geç iki ayda bir şarj edin. Derin deşarj sonucu oluşan batarya arızası garanti kapsamı dışındadır.

9. PERİYODİK BAKIM

Düzenli bakım bisikletinizin güvenliğini, performansını ve ömrünü artırır. Aşağıdaki bakım takvimini takip edin.

Bakım Sıklığı	Yapılması Önerilen İşlemler
Her sürüşten önce	Batarya şarjının yeterli olduğundan emin olun
	Lastik basınçlarını kontrol edin (Tavsiye: 2,8–3,1 bar / 40–45 PSI)
	Fren sisteminin düzgün çalıştığını test edin
	Ön ve arka lambaların çalıştığını kontrol edin
	Gidon ve sele bağlantılarının sıkı olduğunu doğrulayın
Haftalık	Zinciri temizleyin ve bisiklet zincir yağı ile yağlayın
	Vites ve fren kablo gerginliğini kontrol edin
Aylık	Aktarıcı ve vites ayarlarını kontrol edin
	Fren ve vites kablolarını inceleyin
	Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin
	Pedallar, jant göbeği ve aynakol gevşekliğini kontrol edin
	Gidon bağlantı vidalarını sıkın
6 Aylık	Fren balatalarını / disk kaliperlerini kontrol edin, gerekirse değiştirin
	Zincir aşınmasını ölçün, gerekirse değiştirin
	Süspansiyon contalarını kontrol edin
	Tüm elektrik bağlantılarını ve kablo güzergahlarını gözden geçirin
Yıllık	Kadro, maşa ve bağlantı elemanlarını yapısal hasar açısından yetkili serviste inceletin
	Aktarıcı kabloları, orta göbek, jant göbeği ve rulmanları yetkili serviste kontrol ettirin
	Batarya kapasitesini ve sağlık durumunu Alba yetkili servis noktasında ölçtürün

UYARI

Frenlerin ve ön / arka lambaların her sürüşten önce düzgün çalıştığını kontrol edin.

UYARI

Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin. Tavsiye edilen basınç: 40–45 PSI (2,8–3,1 bar).

9.1 Zincir Bakımı

- Haftalık: Zinciri kuru bir bezle temizleyin ve bisiklet zincir yağı ile yağlayın.
- Aylık: Aktarıcı ve vites kablosu gerginliğini kontrol edin.
- 6 aylık: Zincir aşınma ölçüm aleti ile kontrol edin; gerekirse değiştirin.

9.2 Fren Bakımı

- Fren balatalarını 6 ayda bir kontrol edin; Balata kalınlığı 1 mm'nin altına düştüğünde değiştirin
- Disk yüzeyini temiz tutun; yağ veya solvent temas ettirmeyin.
- Fren performansında azalma fark ederseniz yetkili servis noktasından yardım alın.

9.3 Temizlik

- Bisikleti yumuşak nemli bir bezle silin. Yüksek basınçlı su kullanmayın.
- Motor gövdesi, batarya ve gösterge üzerine doğrudan su tutmaktan kaçının.
- Metalik parçaları temizledikten sonra tamamen kurulaşın; gerekirse ince bir yağ tabakası uygulayın.

İPUCU

Bisikleti yoğun kullanıyorsanız yılda en az bir kez kadro, maşa, süspansiyon ve bağlantı elemanlarını yetkili Alba servis noktasında kontrol ettirin.

10. TEKNİK ÖZELLİKLER

Özellik	Değer
MOTOR	
Motor tipi	48V Özel Alba Hub Motor
Motor nominal gücü	250W
Motor konumu	Arka göbek (hub motor)
BATARYA	
Batarya kapasitesi	48V 15Ah (720 Wh) Li-ion
Şarj süresi	Yaklaşık 5–6 saat (0'dan tam şarja)
Tahmini menzil	40–90 km (koşullara göre değişir)
Şarj voltajı	54,6V
KADRO VE TASARIM	
Kadro malzemesi	Alüminyum-çelik hibrit
Renk seçenekleri	Siyah-Taba / Gri-Siyah
TEKERLEKLER VE LASTİKLER	
Jant	10 kollu magnezyum alaşım, 20"
Lastik boyutu	20" × 4,0 inç (fat tire)
Önerilen lastik basıncı	40–45 PSI (2,8–3,1 bar)
FRENLER	
Fren sistemi	Hidrolik disk fren (ön + arka)
SÜSPANSİYON	
Ön süspansiyon	Amortisörlü maşa
Arka süspansiyon	Çift amortisör sistemi
KONTROLLER VE GÖSTERGE	
Gösterge	LCD gösterge [ONAY GEREKLİ – model kodu doğrulanmalıdır]
PAS seviyeleri	0 – 4 (5 kademe)
Gaz kolu	Anahtarlı kontak sistemi (twist throttle)
Aydınlatma	Entegre LED far + arka lamba + korna
SU DAYANIMI	
Su dayanımı	IPX5 [ONAY GEREKLİ – test belgesiyle karşılaştırılmalıdır]
KAPASİTE VE BOYUTLAR	
Maks. taşıma kapasitesi	120 kg (sürücü + yük dahil) [ONAY GEREKLİ]
GARANTİ	
Bisiklet garantisi	2 yıl (fatura tarihinden itibaren)
Batarya garantisi	1 yıl (fatura tarihinden itibaren)
Yedek parça tedariki	5 yıl

Menzil değerleri ortalama koşullarda (PAS 2, 75 kg s¼r¼c¼, d¼z yol, 20°C) ¼l¼¼m¼řt¼r. Ger¼ek menzil bireysel kullanım koşullarına g¼re farklılık g¼sterebilir.

11. GARANTİ VE SERVİS

Her Alba Motobike X1, sevkiyat ¼ncesinde fabrikanın kalite kontrol departmanı tarafından titizlikle test edilmektedir.

11.1 Garanti S¼releri

- Elektrikli bisiklet (kadro ve bileşenler): Fatura tarihinden itibaren 2 yıl
- Li-ion batarya: Fatura tarihinden itibaren 1 yıl
- Yedek par¼a tedariki: 5 yıl

Garanti yalnızca ¼retimden kaynaklanan hataları kapsar.

11.2 Garanti Kapsamındaki Par¼alar

- Kadro, maşa, gidon boğazı, gidon, sele borusu, sele
- Fren sistemleri (balatalar hari¼), pedal, krank seti
- Jantlar, jant g¼beęi, rulman, vites kolu ve arka aktarıcı
- Motor, g¼sterge, kontrolc¼, kablolar ve bağlantı ekipmanları
- Aydınlatma sistemi (LED aksamlar), destek ayağı
- G¼sterge, batarya ve motor – yalnızca su dayanıklılık koşullarına uygun kullanımda

11.3 Garanti Kapsamı Dışı Durumlar

- Kaza, d¼řme veya k¼t¼ kullanımdan kaynaklanan hasarlar (¼izik, eğilme, kırılma)
- Bu kılavuzdaki talimatlara uyulmamasından kaynaklanan hasarlar
- Batarya, motor veya g¼stergenin kullanıcı tarafından a¼ılması ya da kurcalanması
- Basın¼lı su veya y¼ksek nem nedeniyle oluşan motor / batarya / g¼sterge arızaları
- Doğal aşınmaya bağlı sarf malzemeleri (lastikler, fren balataları, zincir, dişliler, fren pabucu, jant teli, kablo gibi par¼alar)
- Yetkisiz m¼dahale veya orijinal olmayan aksesuar / par¼a kullanımı
- şasi, elektronik sistemler, batarya veya motor ¼zerinde yapılan herhangi bir modifikasyon
- Ticari, profesyonel, yarış veya ekstrem kullanım (¼rneęin stunt, taşıma, kargo, yarış)
- Y¼ksek sıcaklık, aşırı soğuk veya ¼ok nemli ortamlarda depolama ya da kullanım
- Yazılım ayarlarının (hız limiti, tekerlek ¼apı vb.) yetkisiz olarak değiştirilmesi

- Orijinal olmayan Şarj cihazı kullanımı
- Montaj hataları veya kullanıcı kaynaklı kurulum yanlışları
- Derin deşarj sonucu oluşan batarya hasarı

11.4 Sevkiyat Hasarları

- Teslimat sırasında oluşan fiziksel hasarlar 14 gün iÇinde bildirilmelidir.
- Hasar tespiti iÇin fotoğraf veya video kanıtı istenebilir.
- Kargo hasarlarında yalnızca parÇa deĐiŐimi yapılır; zaman ve montaj tazmini yapılmaz.

GARANTİ BELGESİ



GARANTİ BELGESİ

Üretici veya İthalatçı/Satıcı Firmanın:

Unvanı:Alba Elektrikli Ulaşım Araçları A.Ş.

Adresi: Minareliçavuş OSB Mah. 308. Sok. No:5/C Nilüfer/BURSA

Telefonu: 0 224 443 74 23

E-posta: satis@alba-ebikes.com

Yetkilinin İmzası:

Firmanın Kaşesi

MALIN

Cinsi: Elektrikli Bisiklet

Markası: Alba

Modeli: Motobike X1

Fatura Tarih ve No:

Garanti Süresi: Batarya 1 yıl, diğer ekipmanlar 2 yıl.

Azami Tamir Süresi: 20 iş günü

Seri No: 2409

GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve bataryalar ve ekipmanları için bir yıl, diğer tüm ekipmanlar için iki yıldır.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı bu kılavuzda belirtilen şartlar kapsamında garantilidir.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
 - a- Sözleşmeden dönme,
 - b- Satış bedelinden indirim isteme,
 - c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,haklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- 5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığını, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6) Malın kullanma ve montaj kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 7) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılmasında ilgili olarak çıkabilecek uyumsuzluklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
- 8) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.
- 9) Üretici, 5 yıl boyunca yedek parça tedariki garanti eder.



Bisikletin elektrik desteği ile vereceği menzil bazı şartlara bağlıdır. Belirtilen değerler ortalama koşullarda ölçülen değerlerdir. Sürücünün ağırlığı, güzergahtaki yokuşların uzunluğu ve eğimi, sürüş hızı, tekerlek çapı ve kalınlığı, dış hava sıcaklığı, gaz kolu kullanım davranışları gibi faktörler bisikletin menzilinı olumlu veya olumsuz yönde etkiler. Yola çıktığınızda bu gibi faktörleri göz önünde bulundurmanızı tavsiye ederiz.



ENGINEERED FOR FREEDOM

ALBA Elektrikli Ulaşım Araçları A.Ş.

GENEL MERKEZ / FABRİKA

Nilüfer Organize Sanayi Bölgesi
Erguvan Cad. No: 5/A
Nilüfer/Bursa -TÜRKİYE

AB Ofis:

152, Rue Schetzel LU-2518
Lüksemburg.
sales@alba-ebikes.com

UK Ofis:

96 Kensington High St, Kensington Pavilion
Londra W8 4SG, Birleşik Krallık.
alba@alba-ebikes.co.uk



0224
443
74 23

alba-ebikes.com
satis@alba-ebikes.com